

KOMATSU®

HD1500-7

ПОЛНАЯ МОЩНОСТЬ
1109 кВт (1487 л.с.)

ПОЛЕЗНАЯ МОЩНОСТЬ
1048 кВт (1406 л.с.)

ПОЛНАЯ МАССА
АВТОМОБИЛЯ С ГРУЗОМ
249 478 кг (550 000 фунтов)

HD
1500

Карьерный самосвал



На фотографии может быть изображено опционное оборудование

ОБЩИЙ ОБЗОР

Характеристики производительности и экономичности

- Двигатель Komatsu SDA12V160 с высокими эксплуатационными характеристиками
Полезная мощность 1048 кВт (1406 л.с.)
- 7-скоростная автоматическая коробка передач компании Komatsu с электронным управлением и переключением передач под нагрузкой
- Многодисковый тормоз-замедлитель мокрого типа на 4 колеса
- Стандартное автоматическое управление скоростью замедления (ARSC)

Характеристики надежности

- Торцевые уплотнительные кольца
- Герметизированные DT разъемы
- Полностью гидравлические тормоза – отсутствие пневматической системы



Рабочее место оператора и условия управления автомобилем

- Просторная кабина с отличной обзорностью
- Кабина, спроектированная с учетом эргономических требований
- Легко читаемая приборная панель
- Усовершенствованная полностью автоматическая коробка передач K-ATOMiCS с функцией непоследовательного понижения передач ("Skip-shift")
- Кабина с устройством для защиты при опрокидывании и от падающих предметов ROPS/FOPS (уровня 2)
- Стояночный тормоз на ведущем валу
- Система вспомогательного рулевого управления
- Вспомогательный тормоз с нажимной кнопкой

ПОЛНАЯ МОЩНОСТЬ
1109 кВт (1487 л.с.) при 1900 об/мин

ПОЛЕЗНАЯ МОЩНОСТЬ
1048 кВт (1406 л.с.) при 1900 об/мин

**ПОЛНАЯ МАССА АВТОМОБИЛЯ
С ГРУЗОМ**
249 478 кг (550 000 фунтов)

**Простое техническое обслуживание**

- Маслоохлаждаемые многодисковые тормоза мокрого типа и полностью гидравлическая тормозная система
- Автоматические выключатели
- Система контроля рабочего состояния автомобиля и оборудования (VHMS)
- Вынесенная коробка передач

На фотографии может быть изображено опционное оборудование

ХАРАКТЕРИСТИКИ ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТИ И ЭКОНОМИЧНОСТИ

Двигатель Komatsu SDA12V160 с высокими эксплуатационными характеристиками

Komatsu SDA12V160 обладает максимальной мощностью в лошадиных силах для своего класса двигателей. При полной мощности 1487 л.с. этот двигатель обеспечивает большее ускорение, более высокие скорости движения и высокое отношение мощности к грузоподъемности автомобиля. Высокий крутящий момент, впечатляющее ускорение и низкое потребление топлива обеспечивают этому автомобилю максимальную производительность. Стандартные характерные особенности этого двигателя включают электронные системы управления Qantum, диагностики Cummins Sense и предпусковой смазки.



Семискоростная автоматическая коробка передач с электронным управлением и переключением передач под нагрузкой

Для 7-скоростной автоматической коробки передач компании Komatsu с электронным управлением и переключением передач под нагрузкой используется резиновый амортизатор, который позволяет до безопасного уровня снижать вредное воздействие на нее развиваемых работающим двигателем ударных и вибрационных нагрузок. С целью большей экономии топлива используется система блокировки, включающая работающую в масляной ванне многодисковую муфту, которая может включаться на передачах F1-F7. Электронное управление переключением, которое обеспечивает плавную характеристику всех зацеплений, включает систему полной диагностики, снабженную запоминающим устройством. В контуре коробки передач используется отдельный гидропривод и маслоохладитель.

Гидротрансформатор компании Komatsu, который монтируется на коробке передач, и муфта блокировки снабжены системой электронного управления.

Максимальная скорость передвижения самосвала (пустой кузов, сопротивление качению 2%)

Передача 1	11,0 км/ч (6,8 мили в час)	Передача 5	32,7 км/ч (20,3 мили в час)
Передача 2	14,7 км/ч (9,1 мили в час)	Передача 6	44,2 км/ч (27,5 мили в час)
Передача 3	19,7 км/ч (12,2 мили в час)	Передача 7	58,4 км/ч (36,3 мили в час)
Передача 4	24,5 км/ч (15,2 мили в час)	Задняя	9,4 км/ч (5,8 мили в час)

Многодисковые маслоохлаждаемые тормоза мокрого типа на 4 колесах

Карьерный самосвал HD1500-7 оборудован многодисковыми маслоохлаждаемыми тормозами мокрого типа на четырех колесах, которые обеспечивают ему самые наилучшие замедляющие возможности в данном классе автомобилей. Управление эффективным и плавным торможением осуществляется посредством рычага замедления с помощью системы клапанов пропорционального давления (PPC), которые определяют точную величину гидравлического давления, подаваемого к каждому тормозу-замедлителю. Исключение пневматической системы, обычно вместе сухими дисковыми тормозами, увеличивает надежность и снижает стоимость технического обслуживания.

Система автоматического управления скоростью замедления (ARSC)

Система ARSC дает оператору возможность достаточно просто выбрать скорость движения под гору и ехать вниз по склону с постоянной скоростью. Это позволяет оператору сконцентрироваться на управлении автомобилем. Скорость может устанавливаться с приращениями в 1 км/ч (0,6 мили в час) на один щелчок кнопкой (диапазон регулировки скорости ± 5 км/ч или 3,1 мили в час), чтобы обеспечить соответствие оптимальной скорости движения вниз по склону. Постоянно отслеживается температура охлаждающего масла тормоза-замедлителя, и, если это потребуется, происходит автоматическое снижение скорости движения автомобиля.



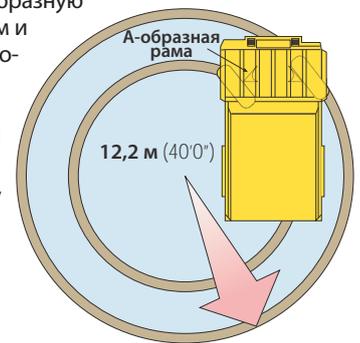
Автоматическая настройка оборотов холостого хода (AISS)

Эта система обеспечивает быстрый прогрев двигателя, а также охлаждения или обогрева кабины. После ВКЛЮЧЕНИЯ системы частота вращения холостого хода двигателя должна выдерживаться на уровне 1000 об/мин, а температура охладителя должна составлять 30 °C (86 °F) или ниже. Когда температура охладителя окажется выше 30 °C (86 °F), частота вращения двигателя автоматически вернется к значению 650 об/мин.



Небольшой радиус поворота

Стойка Макферсона, применяемая в конструкции передней подвески, имеет особую А-образную раму между каждым колесом и основной рамой. Более широкое пространство, образованное между передними колесами и основной рамой увеличивает угол поворота колес. Чем больше этот угол, тем меньше радиус поворота автомобиля.



На фотографии может быть изображено опционное оборудование

Длинная колесная база и широкая колея

Благодаря сверхдлинной колесной базе, широкой колее и исключительно низкому центру тяжести, карьерные самосвалы HD1500-7 перевозят свои грузы с более высокой скоростью и большей производительностью, а также обеспечивают комфортность оператора при движении по неровной местности.

Большой кузов

Большая эффективная площадь кузова обеспечивает простоту загрузки самосвала при минимальных потерях груза из-за рассыпания и, тем самым, более эффективную перевозку.

Загрузочная вместимость кузова с верхом:
78,0 м³ (102,0 куб. ярда)

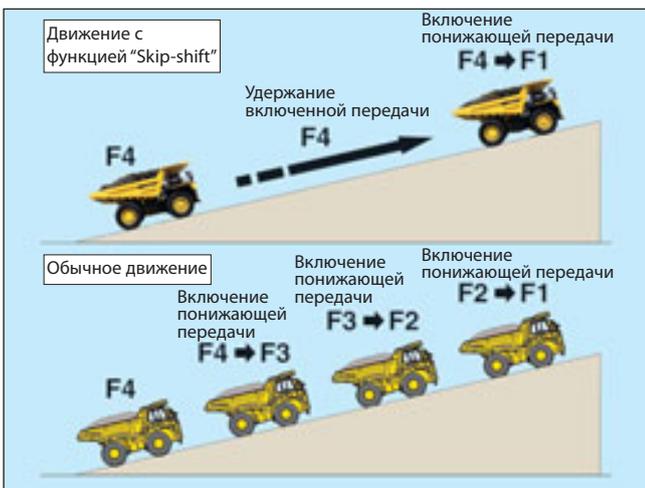
Эффективная площадь кузова (внутренняя длина x ширина):
7670 мм x 5705 мм (25'2" x 18'8")

Усовершенствованная полностью автоматическая коробка передач K-ATOMICs

Усовершенствованная полностью автоматическая коробка передач K-ATOMICs с системой плавного срабатывания всех зацеплений позволяет оптимизировать давление масла при включении любой передачи. Кроме того, эта система позволяет оптимизировать процесс включения муфт с целью обеспечения более плавного переключения передач с минимальным ударом крутящего момента.

Функция непоследовательного понижения передач ("Skip-shift")

При движении автомобиля на подъеме эта функция служит для автоматического выбора передачи в зависимости от величины уклона дороги. Она позволяет сократить число включений понижающих передач, обеспечивает более плавное движение, повышает комфорт оператора и уменьшает потери груза.



Вспомогательное рулевое управление

Автоматическая система вспомогательного рулевого управления является стандартной опцией этого автомобиля.



Блок светодиодов задних фонарей

Задняя навесная обойма светодиодов обеспечивает работу заднего габаритного фонаря, стоп-сигналов и проблесковых световых сигналов. Кроме того, эта обойма, защищенная от падающих объектов конструкцией кузова, включает сигнал и фонарь заднего хода.



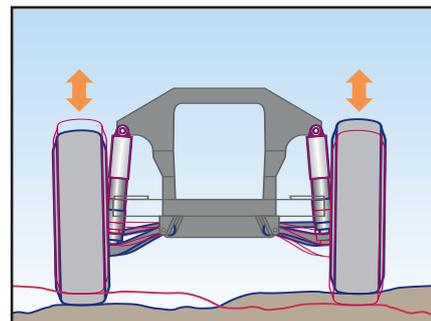
Вспомогательный тормоз с нажимной кнопкой

При задействовании нажимной кнопки вспомогательного тормоза, расположенной на приборном щитке, применяются все четыре дисковые тормоза мокрого типа. Кроме того, эти тормоза автоматически срабатывают при падении гидравлического давления ниже установленного уровня.



Передняя подвеска со стойкой Макферсона

Независимая подвеска типа Макферсона используется на передних колесах. Этот рычажный механизм позволяет передним колесам плавно преодолевать неровные поверхности дороги, обеспечивая при этом высокий комфорт оператора при движении автомобиля.



РАБОЧЕЕ МЕСТО ОПЕРАТОРА

Просторная кабина с отличной обзорностью

Кабина автомобиля HD1500-7 имеет все превосходные конструктивные особенности грузовиков компании Komatsu высшего класса. Широкие окна спереди, сбоку и сзади, а также просторное помещение, красивая внутренняя обивка создают спокойную, комфортную рабочую среду, обеспечивающую хорошую обзорность и контроль всех аспектов управления автомобилем.

Кабина, спроектированная с учетом эргономических требований

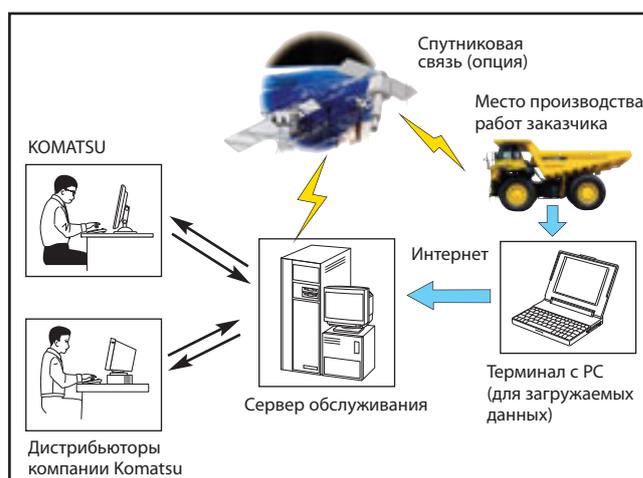
Удобная и эргономичная кабина оператора обеспечивает очень простой доступ ко всем органам управления автомобилем. В результате созданы комфортные условия для продуктивной работы оператора.

Легко читаемая приборная панель

Легко читаемая приборная панель обеспечивает простое отслеживание выполнения важных функций машины. Кроме того, сигнальные лампочки предупреждают оператора о любых проблемах, которые могут возникнуть при эксплуатации самосвала. Эти проблемы отображаются на экране монитора и указываются соответствующими кодами технического обслуживания. Это делает машину более удобной для пользователя и для выполнения процедур технического обслуживания.

Система контроля рабочего состояния автомобиля и оборудования (VHMS)

Контроллер VHMS осуществляет текущий контроль состояния всех основных компонентов, а также выполняет дистанционный анализ оборудования автомобиля и его эксплуатации. Поддержка этого процесса осуществляется дистрибьюторами компании Komatsu, ее производственным и проектным персоналом.



Идеальные регулировки места оператора

Наличие 5-позиционного регулируемого сиденья оператора и наклонной телескопической рулевой колонки обеспечивает оптимальное положение тела оператора, что повышает его удобство и облегчает управление автомобилем. Подвеска сиденья гасит вибрации, передаваемые от машины, снижает усталость оператора, а само сиденье надежно удерживает его на месте, ремень безопасности шириной 78 мм (3") входит в состав стандартного оборудования автомобиля.



На фотографии может быть изображено опционное оборудование

Автоматическая система предотвращения пробуксовки задних колес (ASR)

Система ASR автоматически увеличивает тяговое усилие до максимального значения посредством предотвращения проскальзывания задних шин с обеих сторон.

Кабина с встроенной конструкцией для защиты при опрокидывании и от падающих предметов (уровень 2)



Многодисковые тормоза мокрого типа и полностью гидравлическая тормозная система отличаются низкой стоимостью технического обслуживания и повышенной надежностью. Дисковые тормоза мокрого типа являются полностью герметичными устройствами, что не допускает попадание в них загрязнений, снижает износ и сокращает техническое обслуживание. Эти тормоза не требуют регулировки, связанной с износом, что означает меньшую стоимость технического обслуживания.

Рабочий тормоз и замедлитель изолированы от других систем гидравлики самосвала с целью обеспечения надежности их работы. Стояночный тормоз включается пружиной, выключается гидравликой, сухой диск с тремя суппортами монтируется на первичной вилке дифференциала. В этом тормозе исключена пневматическая система и конденсация влаги, что может привести к попаданию загрязнений, при этом исключается также коррозия и замерзание.

Система автоматической подачи смазки

В систему автоматической подачи смазки "Линкольн" входит канистра для смазочного масла, которая монтируется на сервисной площадке, заправочная горловина для заправки с уровня земли и регулируемый таймер для обеспечения надлежащей подачи пластичной смазки по всем шарнирам.



Система опрокидывания кузова

Два трехступенчатых силовых цилиндра новой конструкции и системы уплотнений. Присутствие внутреннего амортизационного клапана и демпфирования при переходе оси опрокидывания обеспечивают плавное и надежное опрокидывание кузова. Выдвижная конструкция модулирует скорость возврата кузова после опрокидывания с целью управления усилиями, действующими на раму автомобиля и его подвески.



Время опрокидывания кузова

Поднимание: 15 сек.

Опускание: 15 сек.



ОСОБЕННОСТИ 7-Й МОДЕЛИ

Изделия компании Komatsu

Для этого карьерного самосвала компания Komatsu изготавливает гидротрансформатор, коробку передач, гидроцилиндры и различные электрические детали. Карьерные самосвалы компании изготавливаются в рамках интегрированной производственной системы с применением жестких требований к управлению качеством.

Исключительно жесткая рама

Передняя опора объединена с рамой. Жесткость рамы была значительно увеличена. В результате были также существенно улучшены жесткость на изгиб и кручение, которые являются показателями общей характеристики управляемости и плавности хода автомобиля.



Прочная и долговечная конструкция кузова самосвала

Стандартный кузов самосвала изготавливается из стали, обладающей высокой прочностью на разрыв при твердости по Бринеллю 400, что обеспечивает ему отличную жесткость и снижает затраты на техническое обслуживание. С целью придания кузову самосвала дополнительной прочности его борта и днище усилены ребрами жесткости.



Функция защиты с электронным контролем

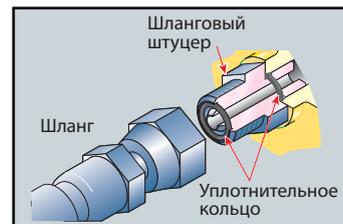
Позиция	Функция
Блокировка понижения передачи	Даже если оператор случайно включит понижающую передачу, будет автоматически сохранена скорость автомобиля, соответствующая текущей передаче, что исключает возможный разнос двигателя
Замедлитель разгона	Если скорость автомобиля превышает максимальное значение для текущей передачи при его движении на спусках, автоматически применяются тормоза передних и задних колес, что исключает возможный разнос двигателя
Блокировка заднего хода	При работе с кузовом самосвал защищен от движения назад
Блокировка переключения передач при смене направления вперед/назад	Применяемое устройство делает невозможным включение любой передней / задней передачи, когда скорость автомобиля превышает 4 км/ч (2,5 мили в час)
Система предотвращения рывков при переключении передач	При работе двигателя при частоте вращения, близкой к моменту переключения передачи, имеет место ее плавное автоматическое переключение
Блокировка запуска на передаче	Двигатель защищен от запуска, когда рычаг переключения передач не находится на нейтрали

Надежная гидравлическая система

Большой заправочный объем масляного охладителя, установленного в каждом гидравлическом контуре, повышает надежность гидроагрегатов при внезапном скачке температуры. Более того, дополнительно к главному фильтру системы применяется линейный фильтр ($\beta_{10} = 3$ мин), который устанавливается на входе в распределительный клапан коробки передач. Такой подход позволяет предотвратить возникновение вторичных повреждений.

Торцевые уплотнительные кольца

Торцевые уплотнительные кольца используются для повышения надежности герметизации соединений всех гидравлических шлангов и предотвращения утечек масла.



Герметизированные DT разъемы

Основные жгуты проводов и соединители контроллера снабжаются герметизированными соединителями, которые обеспечивают высокую надежность, влаго- и пыленепроницаемость.



СПЕЦИФИКАЦИИ



ДВИГАТЕЛЬ

Модель	Komatsu SDA12V160
Тип	с водяным охлаждением, 4-тактный
Всасывание	турбонагнетаемое, с последовательным охлаждением
Число цилиндров	12
Диаметр цилиндра X ход поршня	159 мм x 190 мм (6,26" x 7,48")
Рабочий объем	45 л (2746 куб. дюймов)
Мощность	
SAE J1995	полная 1109 кВт (1487 л.с.)
ISO 9249 / SAE J1349	полезная 1048 кВт (1406 л.с.)
Номинальная частота вращения	1900 об/мин
Тип привода вентилятора	механический
Максимальный крутящий момент	697 кг·м (5041 фунто-фут)
Топливная система	непосредственный впрыск
Регулятор	электронный контроль
Система смазки	
Способ	принудительная, шестеренчатый насос
Фильтр	полнопоточного типа
Воздушный фильтр	сухой, с двумя фильтрующими элементами, с предварительной очисткой и указателем запыленности



ТРАНСМИССИЯ

Гидротрансформатор	трехэлементный, одноступенчатый, двухфазный
Коробка передач	полностью автоматическая, планетарная
Скоростной диапазон	7 скоростей вперед и 1 скорость назад
Муфта блокировки	многодисковая мокрого типа
Передний ход	привод с гидротрансформатором 1 и 2 передачи и блокировкой прямого привода в передачах с 1 по 7
Задний ход	привод с гидротрансформатором
Управление переключением передач	электронное с автоматическим пропорциональным модулированием муфты сцепления на всех передачах
Максимальная скорость движения	58 км/ч (36 миль в час)



ОСИ

Задние оси	полностью разгруженные полуоси
Тип конечной передачи	планетарная
Передаточные числа	
Дифференциал	2,647
Планетарная передача	7,235



СИСТЕМА ПОДВЕСКИ

Переменной жесткости, гидропневматическая с контролем обратного хода	
Максимальный передний ход	375 мм (14,76")
Максимальный задний ход	106 мм (4,17")
Максимальное отклонение задней оси от расчетного положения	± 9,2°



СИСТЕМА РУЛЕВОГО УПРАВЛЕНИЯ

Тип	с усилителем, имеющим два гидроцилиндра двойного действия
Вспомогательное рулевое управление	гидроаккумулятор
Минимальный радиус поворота	12,2 м (40')
Угол поворота (влево или вправо)	41°



КАБИНА

4-стоечная кабина с встроенной конструкцией для защиты при опрокидывании и от падающих предметов (отвечает требованиям стандарта SAE J1040 от апреля 1988 года)



ОСНОВНАЯ РАМА

Тип конструкция коробчатого сечения, выполненный как одно целое передний бампер



ТОРМОЗА

Тормоза отвечают требованиям стандарта ISO 3450	
Рабочие тормоза:	
Передние	многодисковые, охлаждаемые маслом, полностью гидравлическое управление
Задние	многодисковые, охлаждаемые маслом, полностью гидравлическое управление
Стояночный тормоз	пружинное включение и гидравлическое выключение, дисковый сухой на первичной вилке дифференциала, с тремя суппортами
Тормоз-замедлитель	охлаждаемые маслом многодисковые передний и задний тормоза работают в качестве замедлителей
Вспомогательный тормоз	ручной с нажимной кнопкой. Срабатывает автоматически, прежде чем давление гидравлической системы упадет ниже установленного уровня
Рабочая поверхность тормозов	159 148 см ² (24 668 кв. дюймов)



КУЗОВ

Вместимость	
Наполненный до краев	54 м ³ (71 куб. ярд)
Наполненный с верхом (2:1, SAE)	78 м ³ (102 куб. ярд)
Номинальная грузоподъемность	141,1 т (158,9 коротких тонн)
Материал	сталь высокой прочности на разрыв, имеющая твердость по Бринеллю 400 (передняя часть, борта, днище)
Конструкция	конфигурация с плоским днищем
Толщина	
Днище	19 мм (0,75")
Передняя часть	12 мм (0,47")
Борта	9 мм (0,35")
Эффективная площадь (внутренняя длина x ширина)	7670 мм x 5705 мм (25'2" x 18'9")
Угол подъема при опрокидывании	45°
Высота при полном опрокидывании	11 440 мм (37'6")
Обогрев	тепло выхлопных газов



ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ СИСТЕМА

Гидроцилиндры кузова	два трехступенчатых, телескопических
Давление разгрузки	19,0 МПа или 193,4 кг/см ² (2750 фунтов на кв. дюйм)
Время работы гидроцилиндра	
Поднимание кузова	15 сек.
Опускание кузова	15 сек.



МАССА (ПРИБЛИЗИТЕЛЬНО)

Масса без груза	105 300 кг
Макс. полная масса автомобиля	249 478 кг
Не допускается превышение полной массы автомобиля, включая опции, топливо и груз. Масса без груза включает массу 100 % топлива и оператора	
Распределение массы:	
Без груза	
Передняя ось	48,6 %
Задняя ось	51,4 %
С грузом	
Передняя ось	32,8 %
Задняя ось	67,2 %



ШИНЫ

Стандартная шина	33,00 R51
------------------	-----------

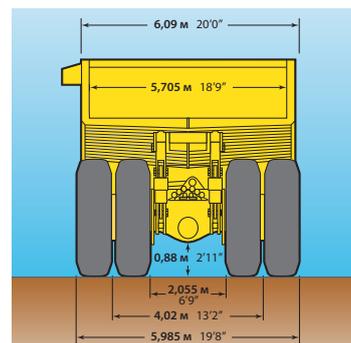
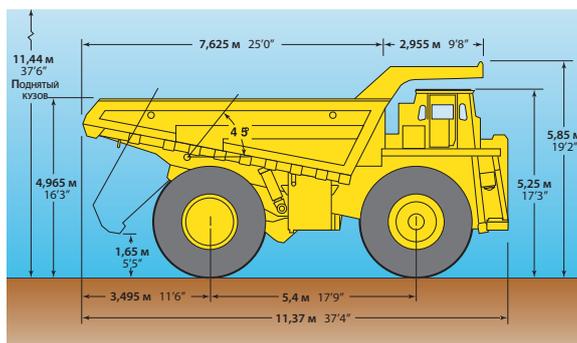
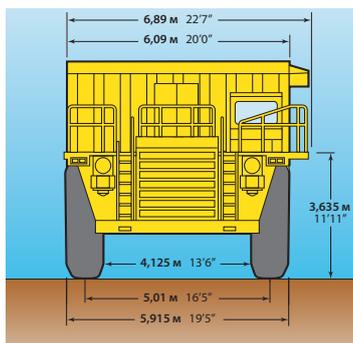


РАБОЧИЕ ЗАПРАВочНЫЕ ОБЪЕМЫ

Топливный бак	2120 л (560 галлонов США)
Моторное масло	193 л (51 галлон США)
Гидравлическая система	900 л (238 галлонов США)
Дифференциал	297 л (78 галлонов США)
Конечная передача (общий объем)	240 л (63,5 галлона США)
Коробка передач	153 л (40,5 галлона США)

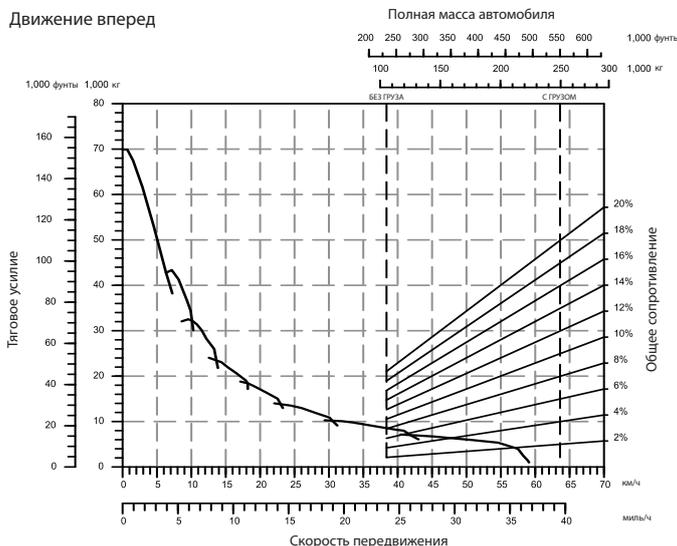


РАЗМЕРЫ И ХАРАКТЕРИСТИКИ



ХОДОВЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

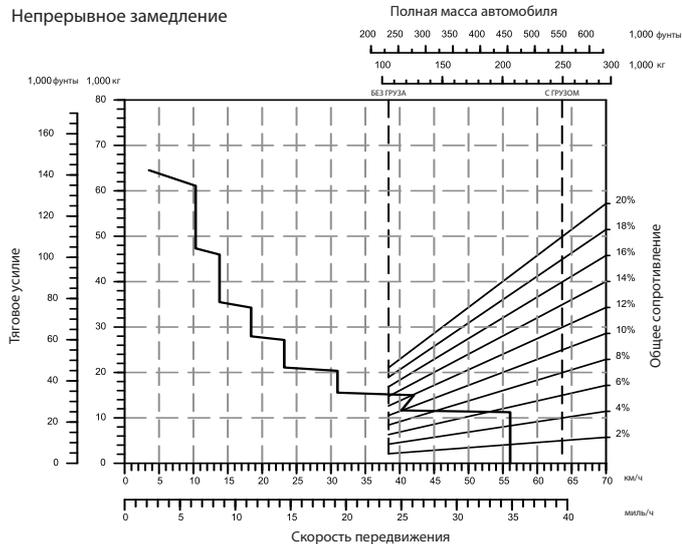
Чтобы определить эксплуатационные характеристики по приведенной ниже диаграмме идите от точки полной массы автомобиля до точки общего сопротивления дороги. От точки масса-сопротивление идите по горизонтали до кривой, относящейся к диапазону наибольшей доступной скорости, после этого спуститесь до шкалы максимальной скорости движения. Приемлемое тяговое усилие на колесе зависит от тягового усилия и массы, приходящейся на ведущие колеса.



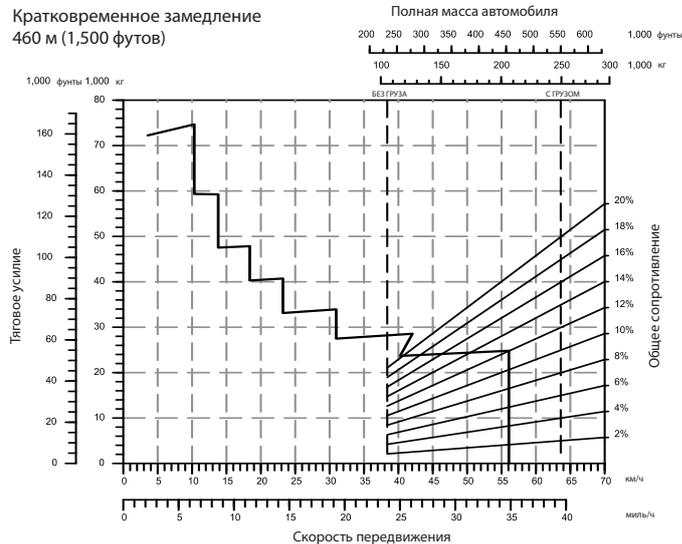
ХАРАКТЕРИСТИКИ ТОРМОЗОВ

Чтобы определить характеристики тормозов, используйте приведенные ниже диаграммы, которые позволяют находить максимальную скорость движения и положение рычага переключения передач, являющиеся безопасными при движении автомобиля под уклон на известное расстояние. Идите от точки полной массы вниз до процента общего сопротивления дороги. От этой точки масса-сопротивление идите по горизонтали до кривой, относящейся к диапазону наибольшей доступной скорости, затем спуститесь до шкалы максимальной скорости движения автомобиля под уклон, при которой тормоза могут работать безопасно, то есть, без превышения охлаждающей способности.

Непрерывное замедление



Кратковременное замедление 460 м (1,500 футов)





СТАНДАРТНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

СИЛОВАЯ ПЕРЕДАЧА

- Воздушный фильтр (2); устройство отключения аккумулятора; блок электронного управления двигателем; электронная система контроля работы двигателя; защита двигателя от разноса; система предпусковой смазки двигателя; останов двигателя с земли; вентилятор двигателя с регулируемой частотой вращения (электроника, гидравлика);
- Управление силовой передачей (эти функции выполняются из кабины оператора):
 - контроллер коробки передач
 - контроллер замедления
 - дисплей монитора
 - порт загрузки данных
- Семискоростная автоматическая коробка передач:
 - электронное управление
 - блокировка заднего хода при поднятом кузове
 - блокиратор переключения передач при поднятом кузове
 - блокиратор переключения на более низкую/заднюю передачу
 - переключатель запуска в нейтрали
 - колоколообразное ограждение коробки передач
- Гидротрансформатор (электронное управление блокировки)

КАБИНА

- Кондиционер (R134A)
- Окно с электрическим стеклоподъемником (обе двери)
- Тонированное стекло
- Обогреватель/антиобледенитель
- Контрольно-измерительные приборы:
 - спидометр
 - тахометр
 - датчик температуры охлаждающей жидкости двигателя

- датчик температуры масла тормозов
- указатель уровня топлива
- указатель передачи
- счетчик моточасов
- счетчик пробега
- датчик температуры гидротрансформатора
- лампы аварийной сигнализации
- Тепло- и звукоизоляция
- Радиоприемник, AM/FM, кассетный магнитофон
- Сиденье оператора с пневмоподвеской
- Сиденье (пассажира)
- Ремни безопасности, вытягиваемые, шириной 78 мм (3")
- Рулевая колонка, наклонная и телескопическая
- Противосолнечный козырек
- Стеклоочиститель и омыватель ветрового стекла

ОСВЕЩЕНИЕ

- Фонарь заднего хода, задний (1)
- Фонари заднего хода, монтируемые на сервисной площадке (2)
- Габаритные фонари, передние
- Лампы освещения двигателя при техобслуживании (2)
- Фары, галогеновые (8)
- Переключатель, дальний/ближний свет
- Лампы подсветки приборной панели
- Лампы освещения лестницы со стороны оператора
- Лампы тормоза-замедлителя (2)
- Светодиоды стоп-сигнала и заднего фонаря
- Светодиоды указателей поворота

УСТРОЙСТВА ОБЩЕГО ПРИМЕНЕНИЯ

- Предупреждающий сигнал при движении назад
- Трос удержания поднятого кузова
- Ограждение кабины (сверху)
- Защита силовой передачи (передней и задней)
- Ограждения вентилятора двигателя и шкива

- Кожух выхлопной трубы
- Останов двигателя с земли
- Поручни и перила
- Тепловой экран позади двигателя
- Звуковой сигнал, электрический (2)
- Лестница от настила до коробки передач
- Лестницы, правая и левая (передние)
- Зеркала, правое и левое
- Брызговики
- Стояночный тормоз (включение пружиной, три суппорта)
- Блокировка заднего хода при поднятом кузове
- Отражатели скальной породы
- Кабина с устройством для защиты при опрокидывании ROPS (встроенная, 4 стойки)
- Вспомогательная тормозная система, автоматическая и ручная
- Нескользкие пешеходные мостки на настиле
- Вспомогательное рулевое управление автоматическое
- Многослойное безопасное ветровое стекло

ПРОЧЕЕ ОБОРУДОВАНИЕ

- Автоматическое управление скоростью замедления (ARSC)
- Автоматическая система предотвращения пробуксовки задних колес автомобиля (ASR)
- Автоматическая система смазки
- Набор для монтажа кузова
- Быстрозаполняемая топливная система Wiggins с правой стороны самосвала
- Встроенный датчик загрузки компании Komatsu
- Руководства по эксплуатации и техническому обслуживанию, каталог запасных частей (один комплект)
- Колесные ободы (6), 24 x 51 (для шин 33 x 51 и 33R51)
- Два крюка, передние
- Два шкворня, задние
- Система контроля рабочего состояния автомобиля и оборудования (VHMS)



ОПЦИОННОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

(Опционное оборудование может изменять эксплуатационную массу.)
Перечисленные ниже массы в зависимости от эксплуатационной массы
меняются в незначительной степени.

Счетчик пробега на ступице, мили или километры 2 кг (5 фунтов)
Быстроразъемные соединения
для буксировки неисправного самосвала 13,5 кг (29,8 фунта)
Нагреватель "KIM HOT" 16 кг (35 фунтов)

Быстрозаполняемая топливная система Wiggins
с левой стороны самосвала 2 кг (5 фунтов)
Система быстрой замены масла Wiggins (двигатель) 7 кг (15 фунтов)
Сервисный центр Wiggins с левой стороны самосвала .. 36 кг (80 фунтов)
Глушитель, монтируемый на сервисной площадке 50 кг (110 фунтов)
Огнетушитель 14 кг (30 фунтов)
Обшивка кузова
Днище – 19 мм (0,75"), борта – 9 мм (0,35"), передняя и задняя половина
навеса (твердость по Бринеллю 400) 8320 кг (18 340 фунтов)

AESS727-00

©2007 Komatsu America Corp.

Отпечатано в России

D09(2.5M)C

01/08 (EV-1)

KOMATSU®

www.KomatsuAmerica.com

Фирма Komatsu America является официальным лицензиатом компании Komatsu Ltd.
Помещенные здесь материалы и спецификации могут изменяться без уведомления.
KOMATSU® является зарегистрированным товарным знаком компании Komatsu, Япония